



2026年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2025年8月13日

上場会社名 京極運輸商事株式会社 上場取引所 東・名
 コード番号 9073 URL <http://www.kyogoku.co.jp/>
 代表者(役職名) 代表取締役社長 (氏名) 北山 剛規
 問合せ先責任者(役職名) 常務取締役 (氏名) 立岩 敦 TEL 03-5825-7143
 配当支払開始予定日 —
 決算補足説明資料作成の有無 : 無
 決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満四捨五入)

1. 2026年3月期第1四半期の連結業績(2025年4月1日~2025年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属する四半期純利益 | |
|---------------|-------|-----|------|-------|------|------|------------------|-------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 2026年3月期第1四半期 | 2,251 | 8.4 | 57 | 24.5 | 87 | 4.8 | 57 | △0.0 |
| 2025年3月期第1四半期 | 2,077 | 1.4 | 46 | 209.4 | 83 | 90.8 | 57 | 111.9 |

(注) 包括利益 2026年3月期第1四半期 14百万円(△97.0%) 2025年3月期第1四半期 467百万円(204.7%)

| | 1株当たり 四半期純利益 | 潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益 |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| | 円 銭 | 円 銭 |
| 2026年3月期第1四半期 | 19.95 | — |
| 2025年3月期第1四半期 | 19.35 | — |

(2) 連結財政状態

| | 総資産 | 純資産 | 自己資本比率 | 1株当たり純資産 |
|---------------|-------|-------|--------|----------|
| | 百万円 | 百万円 | % | 円 銭 |
| 2026年3月期第1四半期 | 8,240 | 4,226 | 51.0 | 1,462.46 |
| 2025年3月期 | 8,169 | 4,241 | 51.7 | 1,467.82 |

(参考) 自己資本 2026年3月期第1四半期 4,204百万円 2025年3月期 4,220百万円

2. 配当の状況

| | 年間配当金 | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 第1四半期末 | 第2四半期末 | 第3四半期末 | 期末 | 合計 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |
| 2025年3月期 | — | 0.00 | — | 10.00 | 10.00 |
| 2026年3月期 | — | — | — | — | — |
| 2026年3月期(予想) | — | 0.00 | — | 10.00 | 10.00 |

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2026年3月期の連結業績予想(2025年4月1日~2026年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属する当期純利益 | | 1株当たり 当期純利益 |
|-----------|-------|-----|------|-------|------|------|-----------------|------|----------------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 銭 |
| 第2四半期(累計) | 4,470 | 8.1 | 75 | 186.8 | 103 | 49.0 | 71 | 47.4 | 24.70 |
| 通期 | 8,828 | 4.8 | 122 | 621.1 | 175 | 68.5 | 120 | 15.6 | 41.74 |

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における連結範囲の重要な変更 : 無
新規 — 社(社名) 、除外 — 社(社名)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有

(注) 詳細は、添付資料7ページ「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)」をご覧ください。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| 2026年3月期1Q | 3,200,000株 | 2025年3月期 | 3,200,000株 |
| 2026年3月期1Q | 325,299株 | 2025年3月期 | 325,299株 |
| 2026年3月期1Q | 2,874,701株 | 2025年3月期1Q | 2,964,727株 |

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

※ 添付される四半期連結財務諸表に対する公認会計士又は監査法人によるレビュー : 無

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

上記の予想は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

○添付資料の目次

| | |
|---------------------------|----|
| 1. 当四半期連結累計期間の経営成績等の概況 | 2 |
| (1) 経営成績に関する説明 | 2 |
| (2) 財政状態に関する説明 | 2 |
| (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 | 3 |
| 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 | 4 |
| (1) 四半期連結貸借対照表 | 4 |
| (2) 四半期連結損益及び包括利益計算書 | 6 |
| (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 | 7 |
| (継続企業の前提に関する注記) | 7 |
| (株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) | 7 |
| (四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用) | 7 |
| (セグメント情報等の注記) | 8 |
| (キャッシュ・フロー計算書に関する注記) | 10 |

1. 当四半期連結累計期間の経営成績等の概況

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間におけるわが国経済は、全体的に「減速基調」となり、内需・外需ともに力強さを欠く足踏み状態が続きました。また、企業の設備投資は緩やかな回復傾向が見られるものの、物価上昇が続く中で実質賃金が減少し、個人消費は停滞感が強まりました。全体として、経済は緩やかな回復の動きが見られるものの、米国の関税政策の影響もあり、先行きの不透明感が増しております

物流業界におきましては、中国経済不振等による当社の主力である化学品輸送の需要減が継続しており、また、ドライバー不足という構造課題に変化は見られず、引き続き厳しい経営環境下にあります。

このような状況下、当社グループでは、国内輸送事業における輸送数量の減少、国際物流事業における取扱数量の減少は継続しているものの、国内輸送事業を中心とした価格改定に加え、ドラム缶・ペール缶事業における更生缶販売が好調であり、タンク洗浄事業の受注が順調に推移していることから、売上高は2,251百万円と前年同四半期に比べ174百万円(8.4%)の増収となりました。

損益面につきましても、営業利益は57百万円と前年同四半期と比べ11百万円(24.5%)の増益、経常利益は87百万円と前年同四半期と比べ4百万円(4.8%)の増益となりました。しかし、増益に伴う法人税等の増加により、親会社株主に帰属する四半期純利益は57百万円と前年同四半期と比べ0百万円(△0.0%)の減益となりました。

セグメントごとの経営成績は次のとおりであります。

(イ) 国内輸送事業

2024年問題へ対応するための適正運賃収受の交渉成果により売上高は増加したものの、ドライバー確保の為に賃金改定や車両修繕費の増加もあり、増収・減益となりました。結果として、売上高は982百万円と前年同四半期と比べ44百万円(4.7%)の増収となり、セグメント利益(営業利益)は83百万円と前年同四半期と比べ17百万円(△17.1%)の減益となりました。

(ロ) 国際物流事業

トランプ関税による情勢不安により、米中に関わる輸出入の荷動きが低迷したことにより、減収・減益となりました。結果として、売上高は151百万円と前年同四半期と比べ5百万円(△3.0%)の減収となり、セグメント利益(営業利益)は29百万円と前年同四半期と比べ3百万円(△8.5%)の減益となりました。

(ハ) ドラム缶・ペール缶事業

ドラム缶販売部門においては、産廃用・化学品用の更生缶販売が好調であり、事業全体で増収・増益となりました。結果として、売上高は651百万円と前年同四半期と比べ65百万円(11.0%)の増収となり、セグメント利益(営業利益)は28百万円と前年同四半期と比べ7百万円(30.8%)の増益となりました。

(ニ) エネルギー事業

石油販売においては、取扱数量が減少したものの、販売平均単価の上昇により、減収・増益となりました。結果として、売上高は257百万円と前年同四半期と比べ18百万円(△6.4%)の減収となり、セグメント利益(営業利益)は2百万円と前年同四半期と比べ1百万円(161.4%)の増益となりました。

(ホ) タンク洗浄事業

工事受注件数並びに工事の進捗も順調に推移しており、増収・増益となりました。結果として、売上高は210百万円と前年同四半期と比べ88百万円(72.2%)の増収となり、セグメント利益(営業利益)は30百万円と前年同四半期と比べ20百万円(210.6%)の増益となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の資産合計は、前連結会計年度末に比べ71百万円増加し、8,240百万円となりました。これは、建設仮勘定や投資有価証券が減少したものの、現金及び預金、建物及び構築物の増加によるものです。

負債合計は、前連結会計年度末に比べ86百万円増加し、4,013百万円となりました。これは、賞与引当金の減少はあったものの、未払費用の増加によるものです。

純資産合計は、前連結会計年度末に比べ15百万円減少し、4,226百万円となりました。これは、主にその他有価証券評価差額金の減少によるものです。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2026年3月期の連結業績予想につきましては、2025年5月14日に公表した業績予想に変更はありません。今後、業績予想に関して修正の必要が生じた場合には、速やかに開示する予定であります。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当第1四半期連結会計期間 (2025年6月30日) |
|----------------|-------------------------|------------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 880,727 | 954,133 |
| 受取手形、売掛金及び契約資産 | 1,384,214 | 1,402,911 |
| リース投資資産 | 564 | 282 |
| 商品 | 10,145 | 11,014 |
| 原材料及び貯蔵品 | 22,587 | 20,349 |
| 半成工事 | 7,720 | 2,451 |
| その他 | 226,255 | 247,699 |
| 流動資産合計 | 2,532,212 | 2,638,839 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物 | 3,419,478 | 3,547,611 |
| 減価償却累計額 | △2,774,237 | △2,785,211 |
| 建物及び構築物(純額) | 645,241 | 762,400 |
| 機械及び装置 | 408,765 | 409,353 |
| 減価償却累計額 | △354,250 | △356,011 |
| 機械及び装置(純額) | 54,515 | 53,342 |
| 車両運搬具 | 2,937,760 | 2,901,296 |
| 減価償却累計額 | △2,638,691 | △2,621,440 |
| 車両運搬具(純額) | 299,069 | 279,855 |
| 土地 | 1,588,549 | 1,588,549 |
| リース資産 | 1,220,194 | 1,268,446 |
| 減価償却累計額 | △298,857 | △335,544 |
| リース資産(純額) | 921,337 | 932,901 |
| 建設仮勘定 | 107,265 | 16,830 |
| その他 | 116,885 | 117,725 |
| 減価償却累計額 | △95,881 | △96,270 |
| その他(純額) | 21,004 | 21,455 |
| 有形固定資産合計 | 3,636,980 | 3,655,332 |
| 無形固定資産 | | |
| ソフトウェア | 20,678 | 16,401 |
| その他 | 6,765 | 7,124 |
| 無形固定資産合計 | 27,443 | 23,525 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 1,797,449 | 1,742,615 |
| 繰延税金資産 | 4,509 | 7,462 |
| その他 | 170,550 | 171,950 |
| 投資その他の資産合計 | 1,972,508 | 1,922,028 |
| 固定資産合計 | 5,636,931 | 5,600,885 |
| 資産合計 | 8,169,143 | 8,239,725 |

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (2025年3月31日) | 当第1四半期連結会計期間 (2025年6月30日) |
|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 745,906 | 763,735 |
| 短期借入金 | 839,590 | 833,050 |
| リース債務 | 227,532 | 234,876 |
| 未払費用 | 207,657 | 370,022 |
| 未払法人税等 | 15,810 | 22,405 |
| 賞与引当金 | 145,694 | 50,404 |
| その他 | 109,990 | 117,339 |
| 流動負債合計 | 2,292,179 | 2,391,831 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 5,500 | 4,000 |
| リース債務 | 788,220 | 794,813 |
| 退職給付に係る負債 | 675,967 | 668,403 |
| 資産除去債務 | 52,943 | 53,059 |
| 繰延税金負債 | 97,722 | 86,782 |
| その他 | 15,267 | 14,534 |
| 固定負債合計 | 1,635,619 | 1,621,590 |
| 負債合計 | 3,927,798 | 4,013,421 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 50,000 | 50,000 |
| 資本剰余金 | 114,995 | 114,995 |
| 利益剰余金 | 3,455,668 | 3,484,270 |
| 自己株式 | △186,438 | △186,438 |
| 株主資本合計 | 3,434,225 | 3,462,826 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 788,247 | 746,667 |
| 退職給付に係る調整累計額 | △2,918 | △5,364 |
| その他の包括利益累計額合計 | 785,329 | 741,303 |
| 非支配株主持分 | 21,791 | 22,174 |
| 純資産合計 | 4,241,345 | 4,226,303 |
| 負債純資産合計 | 8,169,143 | 8,239,725 |

(2) 四半期連結損益及び包括利益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：千円)

| | 前第1四半期連結累計期間 (自2024年4月1日 至2024年6月30日) | 当第1四半期連結累計期間 (自2025年4月1日 至2025年6月30日) |
|------------------|---|---|
| 売上高 | 2,076,581 | 2,250,996 |
| 売上原価 | 1,866,841 | 2,042,595 |
| 売上総利益 | 209,740 | 208,401 |
| 販売費及び一般管理費 | | |
| 販売費 | 5,571 | 5,595 |
| 一般管理費 | 158,285 | 145,665 |
| 販売費及び一般管理費合計 | 163,856 | 151,260 |
| 営業利益 | 45,884 | 57,142 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 185 | 408 |
| 受取配当金 | 32,227 | 38,286 |
| 営業車両売却益 | 1,946 | 1,182 |
| 持分法による投資利益 | 1,960 | — |
| 補助金収入 | 2,922 | 12 |
| 軽油引取税交付金 | 955 | 678 |
| その他 | 2,539 | 1,032 |
| 営業外収益合計 | 42,734 | 41,598 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 4,804 | 8,084 |
| 持分法による投資損失 | — | 2,524 |
| 支払手数料 | 436 | 500 |
| その他 | 862 | 1,131 |
| 営業外費用合計 | 6,102 | 12,240 |
| 経常利益 | 82,516 | 86,500 |
| 税金等調整前四半期純利益 | 82,516 | 86,500 |
| 法人税等 | 24,964 | 28,524 |
| 四半期純利益 | 57,552 | 57,977 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に帰属する四半期純利益 | 57,374 | 57,349 |
| 非支配株主に帰属する四半期純利益 | 178 | 628 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 409,019 | △27,921 |
| 退職給付に係る調整額 | 3,032 | △2,446 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額 | △2,127 | △13,774 |
| その他の包括利益合計 | 409,924 | △44,141 |
| 四半期包括利益 | 467,476 | 13,836 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に係る四半期包括利益 | 467,135 | 13,323 |
| 非支配株主に係る四半期包括利益 | 341 | 513 |

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

当連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法を採用しております。

ただし、当該見積実効税率を用いて税金費用を計算すると著しく合理性を欠く結果になる場合には、法定実効税率を使用する方法によっております。

(セグメント情報等の注記)

【セグメント情報】

I 前第1四半期連結累計期間(自 2024年4月1日 至 2024年6月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報並びに収益の分解情報

(単位:千円)

| | 報告セグメント | | | | | 合計 |
|-----------------------|------------|------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|
| | 国内輸送 事業 | 国際物流 事業 | ドラム缶・ ペール缶 事業 | エネルギー 事業 | タンク洗浄 事業 | |
| 売上高 | | | | | | |
| 貨物自動車運送 | 930,153 | — | — | — | — | 930,153 |
| 港湾運送及び通関 | — | 48,818 | — | — | — | 48,818 |
| 倉庫 | — | 106,807 | — | — | — | 106,807 |
| ドラム缶販売 | — | — | 412,178 | — | — | 412,178 |
| ドラム缶配送 | — | — | 174,055 | — | — | 174,055 |
| 石油販売 | — | — | — | 274,899 | — | 274,899 |
| タンク洗浄 | — | — | — | — | 122,089 | 122,089 |
| 顧客との契約から生じる収益 | 930,153 | 155,625 | 586,233 | 274,899 | 122,089 | 2,068,999 |
| その他の収益 | 7,582 | — | — | — | — | 7,582 |
| 外部顧客への売上高 | 937,735 | 155,625 | 586,233 | 274,899 | 122,089 | 2,076,581 |
| セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 3,296 | 30 | — | 54,804 | — | 58,130 |
| 計 | 941,031 | 155,655 | 586,233 | 329,703 | 122,089 | 2,134,711 |
| セグメント利益 | 100,720 | 31,948 | 21,441 | 622 | 9,619 | 164,350 |

2. 報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と四半期連結損益及び包括利益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容(差異調整に関する事項)

(単位:千円)

| 利益 | 金額 |
|-----------------------|----------|
| 報告セグメント計 | 164,350 |
| セグメント間取引消去 | △67 |
| 全社費用(注) | △118,399 |
| 四半期連結損益及び包括利益計算書の営業利益 | 45,884 |

(注) 全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

II 当第1四半期連結累計期間(自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報並びに収益の分解情報

(単位：千円)

| | 報告セグメント | | | | | 合計 |
|-----------------------|------------|------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|
| | 国内輸送 事業 | 国際物流 事業 | ドラム缶・ ペール缶 事業 | エネルギー 事業 | タンク洗浄 事業 | |
| 売上高 | | | | | | |
| 貨物自動車運送 | 975,043 | — | — | — | — | 975,043 |
| 港湾運送及び通関 | — | 43,840 | — | — | — | 43,840 |
| 倉庫 | — | 107,130 | — | — | — | 107,130 |
| ドラム缶販売 | — | — | 468,964 | — | — | 468,964 |
| ドラム缶配送 | — | — | 181,833 | — | — | 181,833 |
| 石油販売 | — | — | — | 257,399 | — | 257,399 |
| タンク洗浄 | — | — | — | — | 210,210 | 210,210 |
| 顧客との契約から生じる収益 | 975,043 | 150,970 | 650,797 | 257,399 | 210,210 | 2,244,419 |
| その他の収益 | 6,577 | — | — | — | — | 6,577 |
| 外部顧客への売上高 | 981,620 | 150,970 | 650,797 | 257,399 | 210,210 | 2,250,996 |
| セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 1,784 | 1,530 | — | 54,200 | — | 57,514 |
| 計 | 983,404 | 152,500 | 650,797 | 311,600 | 210,210 | 2,308,510 |
| セグメント利益 | 83,479 | 29,221 | 28,036 | 1,626 | 29,877 | 172,239 |

2. 報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と四半期連結損益及び包括利益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容(差異調整に関する事項)

(単位：千円)

| 利益 | 金額 |
|-----------------------|----------|
| 報告セグメント計 | 172,239 |
| セグメント間取引消去 | △39 |
| 全社費用(注) | △115,058 |
| 四半期連結損益及び包括利益計算書の営業利益 | 57,142 |

(注) 全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

(キャッシュ・フロー計算書に関する注記)

当第1四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第1四半期連結累計期間に係る減価償却費(無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりであります。

| | 前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年6月30日) | 当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年6月30日) |
|-------|---|---|
| 減価償却費 | 85,554千円 | 90,051千円 |